

Bonjour,

Merci pour votre achat,

Ce kit a bien été testé avant votre envoi et fonctionne parfaitement bien

Vous avez tous le nécessaire pour le brancher en quelques clips, sans fil à coupé sans aucuns soudures.

Le Fil Noir correspond à la masse (-négative)

Le fil rouge correspond au + 12v alimenter les feux de jours DRL (couleur blanc)

Le fil Jaune correspond au + 12v pour alimenter les clignotants (Couleur orange)

Etape 1 :

Démonter votre aile pour avoir accès au branchement sur les quel vous allez vous repiqué.

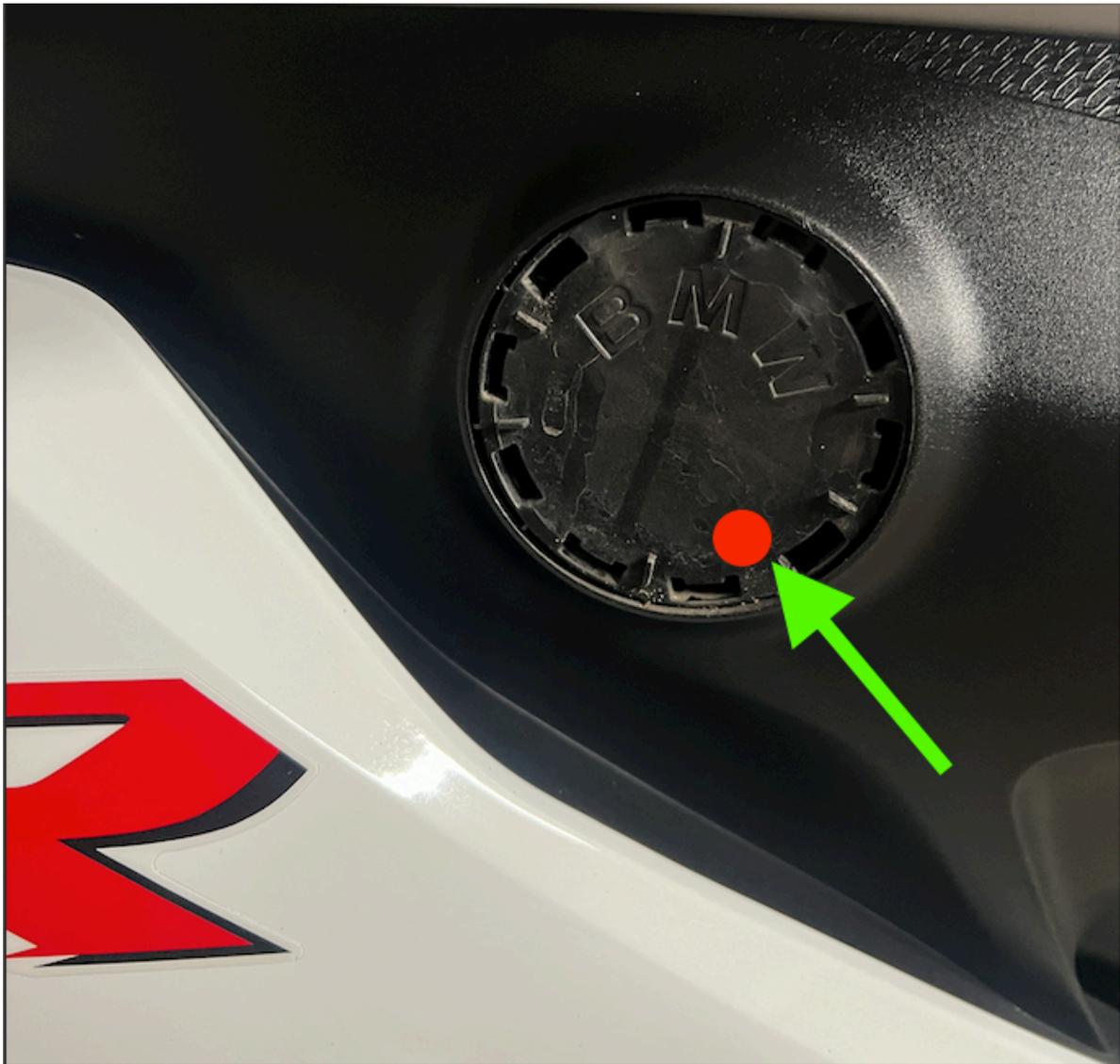
Ensuite démonter votre logo (pour cela chauffer avec un sèche cheveux pour aider à décoller le double face d'origine qu'il le maintient.

Faites levier avec un outil en plastique afin d'éviter d'abîmer votre carrosserie. Sur certains véhicules, le logo est juste clippé , vous avez juste à faire levier avec un outil en plastique pour l'enlever.

Maintenant à l'aide d'un foret de 8/9 cm, vous devez percer le centre de l'emplacement d'ou ce trouver votre logo afin de faire passer le câble du kit leds

sur certains kit leds vous devez percer le trou au niveau de la ou les fils vont passer (donc pas de trou au milieu)





Une fois que cela est effectué, passer les 3 cosses jaunes par le trou
Enlever le film de protection qui se trouve sur le double face du logo
(transparent pour rester sobre)
Puis positionner le kit leds et appliquez le bien pour qu'il colle sur toute la
surface.
Faites réchauffer votre double face de votre logo pour enlever complètement.
Une fois cela effectué vous avez à votre disposition, 2 double face rond
transparent
Prenez en 1 puis collez le sur la face avant puis placez y votre logo.
Appliquer le bien appuyez bien fort et surtout positionner le bien droit.

Maintenant place au branchement :

Identifier les couleurs de fils de vos clignotant (le fil +) et brancher y le fil jaune
du kit
Identifier le fil des veilleuse et brancher y le fil rouge du kit
Identifier un fil de masse - et brancher y le fil Noir



Information :

a savoir que généralement sur les clignotants d'origine, il n'y a que 2 fils électrique

1 fil qui correspond a une masse (un moins -) la couleur peut varié en fonction des véhicules

1 fil qui correspond a un + 12 volts

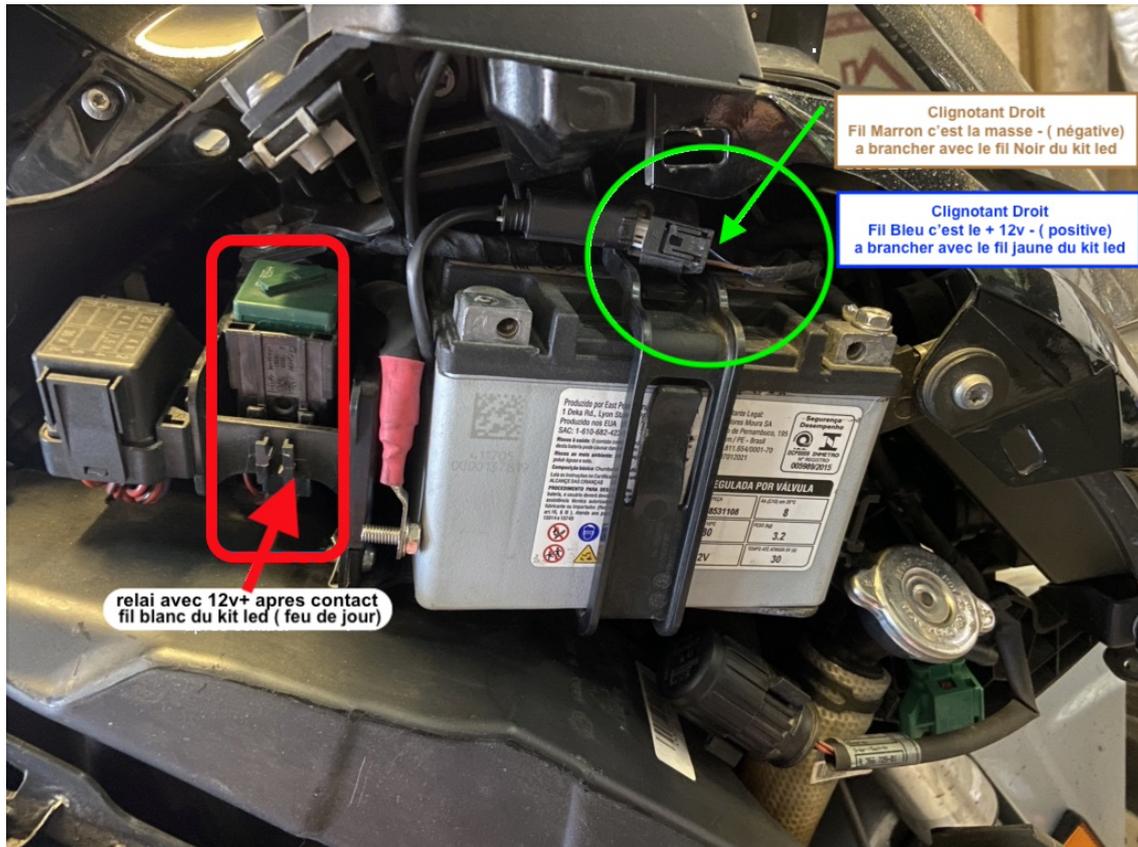
sur certains véhicules vous pouvez trouver 3 fils sur les clignotants d'origine, dans ce cas il s'agit de :

1 fil qui correspond a une masse (un moins -) la couleur peut varié en fonction des véhicules

1 fil qui correspond a un + 12 volts qui alimente la couleur orange sur clignotants

1 fil qui correspond a un + 12 volts pour alimenter la veilleuse intégré au clignotants

pour les motos bmw sauf 1250GS



Pour les BMW 1250 GS /1250 GSA il faut ce repiqué a l'arrière pour la veilleuse
(éclairage blanc)
ce brancher a l'arriere fil marron/bleu

Simple et efficace

Faites des test avant de tout remonter

Si tout est ok, il ne vous reste plus qu'à remonter votre aile avant ou votre
carénage

c'est avec plaisir que nous aimerions recevoir de votre part des photos ou vidéo
pour voir le resulta

Pour toute question :

cgs94@outlook.fr

<https://www.diag-auto45.fr>